



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015年03月31日 31 MAR., 2015



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report

船旗国&船级社 市场月报

PREAMBLE 序言:

The monthly report published by Register NU & Class NU is to provide all our customers with updated maritime news aim to create awareness of the new happenings and implementation of new regulation from time to time.

我们 *Register NU & Class NU* 的月报是为了给我们的客户提供最新的海事信息。

Prepared by: **NU Group**

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015 年 03 月 31 日 31 MAR., 2015



TABLE OF CONTENTS 内容:

PART I – FLAG STATE NEWS

- NAIROBI INTERNATIONAL CONVENTION ON THE REMOVAL OF WRECKS, 2007
- MMSI

PART II–CLASS NEWS

- 香港提出船舶靠泊切换清洁燃料的日期
- 海事劳工公约 2014 修正案及其影响

PART III—MARITIME NEWS

- 船东拖欠船员一年工资 海事法院扣船追薪

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015年03月31日 31 MAR., 2015



PART I– FLAG STATE NEWS

NAIROBI INTERNATIONAL CONVENTION ON THE REMOVAL OF WRECKS, 2007

Background: The Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks will enter into force on 14 April 2015. This convention applies to all vessels over 300gt and places financial responsibility for the removal of certain hazardous wrecks on ship owners, making insurance, or some other form of financial security compulsory.

The Convention will fill a gap in the existing international legal framework by providing the first set of uniform international rules aimed at ensuring the prompt and effective removal of wrecks located beyond a country's territorial sea. The Convention also contains a clause that enables States Parties to 'opt in' to apply certain provisions to the territory, including their territorial sea. The Convention will provide a sound legal basis for States to remove, or have removed, shipwrecks that may have the potential to affect adversely the safety of lives, goods and property at sea, as well as the marine and coastal environment. It will make ship owners financially liable and require them to take out insurance or provide other financial security to cover the costs to wreck removal. It will also provide States with a right of direction action against

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015年03月31日 31 MAR., 2015



insurers.

Important articles in the Convention cover:

- Reporting and locating ships and wrecks – covering the reporting of casualties to the nearest coastal State; warnings to marines and coastal States about the wreck; and action by the coastal State to locate the ship or wreck.
- Criteria for determining the hazard posed by wrecks, including depth of water above the wreck, proximity of shipping routes, traffic density and frequency, type of traffic and vulnerability of port facilities. Environmental criteria such as damage likely to result from the release into the marine environment of cargo or oil are also included;
- Measures to facilitate the removal of wrecks, including rights and obligations to remove hazardous ships and wrecks – which sets out when the ship owner is responsible for removing the wreck and when a State may intervene.
- Liability of the owner for the costs of locating, marking and removing ships and wrecks – the registered ship owner is required to maintain compulsory insurance or other financial security to cover liability under the convention; and settlement of disputes.

The Government of Belize is actively considering the Ratification of the Nairobi

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015年03月31日 31 MAR., 2015



International Convention on the Removal of Wrecks, 2007. Unfortunately due to unforeseen circumstances, the full process of ratification is not expected to be completed by the 14th April 2015 which is the date the convention enters into full force.

IMMARBE has received requests from other Flag States which are party to the Convention and are willing to issue such certification on our behalf in order not to disrupt the operations of our vessels following the entry into force of the said Convention. We are pleased to inform you that Belize has entered into an agreement with Maritime Cook Islands to issue the certificates during the interim period.

Kindly note the following instructions.

MARITIME COOKS ISLANDS (contact details)

Efthimios Liberopoulos, Rear Admiral HCG (ret)

Deputy Registrar- Cook Islands ; Email: pr@liberoservices.org

94 Notara Street, 18535 Piraeus/ 210 Laskaridou Str, 17675 Athens, Greece ,

Tel: +30 2104100535 - 536, Mob:+30 6932324026, AOH : +30 2109561103

Email: pr@liberoservices.org, Skype: liberoservices, Web site:

www.liberoservices.org

Application: The process is simple and upon receipt of the requisite information and relative payment, requested certificates will be processed

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015年03月31日 31 MAR., 2015



within 24 hours. The applicant sends an email to the above mentioned DR at their Piraeus Office at pr@liberoservices.org with the following documentation as listed below:

- Copy of vessel's valid Certificate of Registry
- Copy of Nairobi Convention Blue Card addressed to : Maritime Cook Islands, P.O. Box 882. Rarotonga, Cook Islands
- Proof of Payment (copy of swift or other proof of payment is required)

Or Through the Cook Islands dedicated link to Belize at :

<https://secure.maritimcookislands.com/wreck/application.php?dr=CIDR-59>

Alternatively, the required documents may be sent for better coordination of the Belize fleet to our Deputy Registrar for Belize in Piraeus, Greece –Mr. Vasilios Dimopoulos at email: mac-gr@otenet.gr

MMSI

Effective immediately Marine Radio Systems Ltd., is no longer authorized to assign MMSI numbers to Belize registered vessels. All such requests shall be processed directly with the International Merchant Marine Registry of Belize (IMMARBE) through its Registration Department by applying to the following email address: regofficer@immarbe.com; Attn: Mr. Noel Flores

This has become necessary in an effort to simplify the process without

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015年03月31日 31 MAR., 2015



outsourcing the service. In this way, the MMSI will be assigned automatically upon registration of a vessel together with the assignment of its official registration number and call letters. Costs involved will be invoiced as part of the overall costs of the registration fees thereby avoiding additional bank charges.

APPLICABILITY

All vessels not exempted from carrying radio electronic equipment for identification are required to obtain an MMSI number including fishing, private yachts and small crafts such as tugs. Unmanned vessels or vessels operating in inland waterways need not apply.

Requirements:

Assignment of a call letter

Assignment of an official Belize Number

Appointment of an authorized RAA

PART II—CLASS NEWS

香港提出船舶靠泊切换清洁燃料的日期

<http://imcrc.dlmu.edu.cn/newdetail.aspx?id=1773>

香港特别行政区最近公布了大气污染控制（远洋船舶）（码头使用燃料）规则，该规则强制远洋船舶（OGVs）当在香港停泊时使用清洁燃料，以减少污染物排放、改进空气质量。该规则将于2015年7月1日实施。

按该规则的规定，符合要求的船舶燃料应该是含硫量不超过0.5%（体积比）的低硫船用燃油、液化天然气和其他经海洋环保主管批准的其他燃料。除了在到达后

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015 年 03 月 31 日 31 MAR., 2015



和出发前的一小时，禁止远洋船舶使用除此之外的任何燃料。规则同时说明接受船舶采取等效措施满足达到同样严格程度的排放限值。船舶切换到低硫燃料的情况应记载在油类记录簿中。

规则生效后，在香港靠泊的远洋船舶船长和船东如不实施该规则将面临最高 20 万美元、六个月监禁的处罚；如油类记录簿未记载或记载不规范也将面临 5 万美元、三个月监禁的处罚。

港口国监督检查的项目总结

CLASSNU 技术部

为了更好的迎接港口国监督检查，特将经常检查的项目列举如下，希望能给船东和管理公司以参考，通过我们的共同努力，将船舶管理得更好：

一. 甲板部分

- 甲板及住舱区要保持整洁，无明显锈迹，移动部件要保持油脂润滑，并活络；
- 货舱区域及甲板上人孔盖应保持风雨密关闭；
- 货舱区域及甲板上通风筒关闭装置（及内部挡板）应可以有效关闭；
- 货舱夹扣（压紧螺丝等）应有效；
- 所有风雨密门应该可妥当关闭，状况良好；
- 机舱风筒的甲板部分，要保持防火完整性，无破损，防火挡板要活络；（滞留项目）
- 机舱风筒通过住宅区部分要有 A60 防火分隔；（滞留项目）
- 救生艇标记要清晰完整，属具配备要齐全，并都在有效期内；
- 放艇要快速有序，操作熟练，相关设备保养要到位，特别是限位开关要检查其有效性；（滞留项目）
- 检查登乘梯完好无损；（滞留项目）
- 检查登乘站的应急灯的状况，并保持活络；
- 艇筏的操作说明要张贴在应急灯的有效照明范围内；
- 住舱区内的逃生标志的张贴不可超过 300mm；
- 救生艇艇机要有型式认可证书，并能快速启动；（滞留项目）
- 驾驶台与住宅舱室相邻部分要有 A60 防火分隔；（滞留项目）
- 应急发电机间（若有）与住宅舱室相邻部分要有 A60 防火分隔；（滞留项目）
- 应急发电机（若有）的启动要快速有效，其燃油柜速闭阀的操作位置符合要求，若为气动启动，则相关空气瓶，要保证一直有气；（滞留项目）
- 电池间与住宅舱室相邻部分要有 A60 防火分隔；（滞留项目）
- CO2 间与住宅舱室相邻部分要有 A60 防火分隔；（滞留项目）
- 消防服的穿戴要训练有素，在规定时间内完成；
- 要会消防装备呼吸器的低压警报测试；
- 消防管路的安装要符合 SOLAS 的相关要求，即通过隔离阀的关闭，能有效地隔

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015 年 03 月 31 日 31 MAR., 2015



离甲板与机舱的消防水的相通,可通过应急消防泵继续对甲板及住宅区进行灭火;
(滞留项目)

- 应急消防泵启动要快速有效,并保证压力达到要求;(滞留项目)
- 全船火警探测和手动报警系统测试正常。
- 若为散货船或单舱杂货船,则需安装大舱进水报警系统,要保证其正常工作;
- 锚链舱进入孔盖需水密,并需螺栓紧固;
- 淡水舱的加水管及测量管,透气管要加锁;
- 各航海灯,应急灯及防爆灯应工作正常;
- 若船员更换,则应急部署表及防火控制图需适时更新;
- 航海通告,海图及相关航海图书要适时更新,尤其是航空搜救手册 III 是检查的重点;
- 驾驶室设备主要检查 VHF 的 DSC 互叫功能的操作, AIS 的位置是否已适时更新等;
- 救生用双向手持 VHF 电池有效,测试功能正常。
- EPIRB, SART, 降落伞信号,抛绳器等数量足够,保持有效期;
- 航海日志对于消防演习的记录,一定要包括通用报警系统的的试验;
- 航行计划的制定,一定要码头到码头。

二. 机舱部分

- 机舱整体上要整洁,各设备集油盘内无杂物,无油污;
- 机舱火警探测和手动报警系统测试正常。
- 机舱与住宅区相邻部分要有 A60 防火分隔;(滞留项目)
- 从住舱区到机舱的门,需用 A60 防火门;(滞留项目)
- 若舵机间与机舱相邻,但无直接进入机舱的通道,则与机舱相邻舱壁需 A60 防火分隔;
- 舵机间需防护栏杆及止滑垫,需张贴操作说明及管路图,电话及罗经要工作正常;
- 主机,发电机高压油管双套管及漏油报警测试(1992. 2. 1 以前配备上船的不需要, 1992. 2. 1---1998. 7. 1, 则 375kw 以上的需要, 1998. 7. 1 以后的, -除了救生艇机外, 都需配备);(滞留项目)
- 油水分离器的测试, 包括警报测试, 三通阀效用试验等;(滞留项目)
- 油水分离器的出口阀要关闭并上锁,注明非轮机长允许,不准开启,轮机员均需熟练操作;
- 油水分离器要张贴操作说明及管路图;
- 生活污水处理装置的鼓风机的操作是否正常;(滞留项目)
- 生活污水处理装置的出口阀在港口要关闭并上锁,注明非轮机长允许,不准开启,轮机员均需熟练操作;
- 机舱油柜液位计的开关阀应为自闭型;
- 机舱油柜测量管上应装有自动关闭装置;
- 应急空压机(若有)的效用试验;

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015年03月31日 31 MAR., 2015



- 机舱各燃油柜的速闭阀若为气操作，则相关空气瓶，要保证一直有气；（滞留项目）
- 机舱各设备的运动部件要有防护，如飞轮等；
- 配电板前后需配绝缘垫。

海事劳工公约 2014 修正案及其影响

<http://www.imarine.cn/thread-545693-1-2.html>

由船东和海员代表联合提议的《2006 海事劳工公约》（2013 年 8 月 20 日生效）的首个修正案（2014 修正案），于 2014 年 4 月 11 日被三方专门委员会的首次会议采纳并于 2014 年 6 月 11 日第 103 届国际劳工会议上以压倒性的赞同票批准通过，该修正案根据公约第 XV 条的程序要求，将于 2017 年 1 月 18 日生效。该修正案主要内容围绕着实施“遣返的财政担保体系和船东责任相关的财政担保体系”，修改了公约规则 2.5 遣返和规则 4.2 船东责任。该修正案在进一步保障了海员的基本权利的同时，将会给各船旗国主管当局和船东履约带来较大的影响。

新增标准 A2.5.2 财政担保内容解读

各成员国应保证当海员被遗弃时，能获得快速有效的财政担保体系的援助。海员被遗弃情形有：船东未支付遣返费用；或船东未给海员必要的生活需求和支持，包括足够的食物、住宿、饮用水供应，船上生存所需的燃油和必要的医疗；或船东单方面中断与海员的关系，包括至少 2 月未支付合同工资。财政担保体系可以为社会保障计划或保险或国家基金，或其他类似的安排。其方式由成员国与船东和海员组织协商后确定。财政担保体系应提供给悬挂其成员国旗船舶的被遗弃的海员直接的通讯渠道、足够的覆盖范围和快速有效的财政援助。当海员或其代理人依据上述被遗弃情形的正当权利申请时，财政担保体系所提供的援助应迅速发放。

财政担保体系所提供的援助应至少包括：依据就业协议、集体谈判协议或船旗国法律，船东未支付给海员的工资和其他应享有的权利，限定至不超过 4 个月的未支付工资和应享权利；海员所发生的全部合理费用包括遣返费，遣返费应包括适当并快捷的交通方式，通常为飞机，以及包括海员从离开船舶至抵达家里的食物和住宿，必要的医疗，行李费和由于遗弃而产生的其他合理花费；且从构成遗弃开始至海员抵达家里为止的海员基本需求，包括足够的食物、必要的衣服、住宿、饮用水供应、船上生存所需的燃油、必要的医疗和任何其他合理花费。

各成员国应要求悬挂其船旗的持有海事劳工证书和海事劳工符合声明的船舶，持有财政担保提供者签发的财政担保证书或证明文件。其副本应张贴在船上明显的位置。超过 1 个财政担保提供者的，其每份文件均应保存在船上。财政担保证书或证明文件应为英文或有英译文且应包含以下信息：船名；船籍港；船舶呼号；IMO 号；财政担保提供者的名称和地址；处理海员请求的责任人员或实体的详细

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015 年 03 月 31 日 31 MAR., 2015



联系方式；船东名称；财政担保的有效期；以及财政担保提供者的证词，声明其提供的财政担保满足标准 A2.5.2 的要求。

财政担保在财政担保到期前不应停止，除非财政担保提供者提前至少 30 天通知船旗国主管当局。如果保险或其他财政担保提供者依据本条款支付了任何海员的任何费用，则可以依据适用的法律通过代位求偿权，权利转让或其他海员本应享有的权利获得最多所支付的费用。本标准无损于保险或其他财政担保提供者对第三方的追索权，也无意排除或损害赔偿给遗弃海员的其他可以获得的权利，主张或法律救济。

A4.2 船东责任新增内容解读

船东应提供财政担保，保证对海员因工伤、疾病或危害而死亡或长期残疾的情况，提供国家法律或海员就业协议，或集体协议所确定的赔偿；财政担保体系可以为社会保障计划或保险，或国家基金或其他类似的安排。其方式由成员国与船东和海员组织协商后确定。

财政担保体系应保证海员因工伤、疾病或危害而死亡或长期残疾的情况，提供国家法律或海员就业协议或集体协议所确定的任何赔偿的合同索赔，满足以下最低要求：海员就业协议规定的合同索赔应足额并无延误的支付；没有压力承兑少于合同总数的付款；海员长期残疾的性质使得海员应有的全额赔偿难以评估时，应给予临时赔付以避免海员过度困难；海员接收赔付不影响其他合法权利，但该赔付可以抵消由于相同事件海员对船东的其他索赔对船东所产生的任何损失；且合同索赔可以直接给海员本人，或其直系亲属，或海员代表或其指定的受益人。

各成员国应要求悬挂其船旗的船舶，持有财政担保提供者签发的财政担保证书或证明文件。其副本应张贴在船上明显的位置。当超过 1 个财政担保提供者时，每份文件均应保存在船上。财政担保证书或证明文件应为英文或有英译文，且应包含以下信息：船名；船籍港；船舶呼号；IMO 号；财政担保提供者的名称和地址；处理海员请求的责任人员或实体的详细联系方式；船东名称；财政担保的有效期；财政担保提供者的证词，声明其提供的财政担保满足标准 A4.2.1 的要求。

在文件有效期内，财政担保应支付所有覆盖的合同索赔。财政担保在财政担保到期前不应停止，除非财政担保提供者提前至少 30 天通知船旗国主管当局。如果船东的财政担保被取消或终止，国家法律和规则应保证船旗国主管当局能收到财政担保提供者的通知。如果船东的财政担保被取消或终止，国家法律和规则应保证海员能收到预先通知。

修正案对相关方的影响

虽然 MLC2006 公约 2014 修正案修改的内容不多，但政策性很强。各船旗国应在公约生效前，保证船东有足够的履约所需的准备期，制定相关的法律或规定，如与船东和海员组织协商后确定财政担保体系的方式、海员死亡或长期残疾的合同索赔规定、对财政担保提供者的具体规定并提前修改并签发满足 2014 修正案要求的 PART I（适用时）。船东和海员组织也应根据国家规定和公约 2014 修正案要求提前修改完善相应的集体谈判协议 CBA（适用时）。

由于 2014 修正案在发证要求、海事劳工符合声明第 I 部分 PART I 和第 II 部分 PART II 中同时新增了第 15 条：遣返的财政担保（规则 2.5）和第 16 条：船东责任相关的财政担保（规则 4.2）。船东履行 2014 修正案要求的程序包括：应向主

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015年03月31日 31 MAR., 2015



管当局申请签发 PART I (适用时) 和向船东和海员组织签署 CBA (适用时)、根据船旗国法律或规定或 PART I 要求, 提前修改完善 PART II 和就业协议 SEA, 并向认可组织 RO 或主管当局修改审查 PART II 及其 SEA 等支持文件, 最后申请 MLC 的附加检查以取得符合 2014 修正案要求的 MLC 证书或符合证明。

因此船东应提前关注相关船旗国主管当局的履约规定、符合船旗国要求的财政担保提供者情况、批约国是否接受海员所在国或非缔约国内设立的财政担保提供者等, 无论其船旗国是否已批准公约或 2014 修正案, 由于港口国检查的无优惠原则 (公约第 V 条第 7 款规定) 对于航行于批约国港口的船舶为避免 PSC 滞留, 船东所属的船舶均应在修正案生效前 (2017 年 1 月 18 日) 符合 MLC, 2006 公约 2014 修正案的要求, 并取得相应的 MLC 证书或符合证明。

来自中国船检

PART III- MARITIME NEWS

船东拖欠船员一年工资 海事法院扣船追薪

<http://www.imarine.cn/thread-545685-1-2.html>

人民网海南视窗海口 3 月 25 日电

近日, 海口海事法院八所法庭成功处置一宗涉船员工资的诉前扣船案件。在短短 30 小时内迅速完成了扣船申请的受理、船舶扣押、受理解除扣押船舶申请、解除船舶扣押、诉讼立案等一系列法律程序, 充分保障了当事人合法权益。

3 月 18 日 16 时 30 分, 姜某等 6 人神情焦虑赶到八所法庭, 称他们原为大连正和公司所属船舶“和德”轮船员, 船东已拖欠其近一年的工资达 30 多万元, 经多次催要仍拒不支付, 故申请扣押“和德”轮。经过细心询问, 承办法官了解到“和德”轮现已被光船租赁给中宇公司营运, 6 名船员已与正和公司解聘, 并受聘于中宇公司, 且该船计划在 18 日当晚 10 点左右趁大潮来临之际驶离八所港。

时间紧迫, 八所法庭迅速收集相关证据并赶制扣船令等法律文书。同时, 联系八所港务局进行沟通协调。当晚 9 时左右, “和德”轮船长多次催促姜某等 6 名船员归船, 否则, 将扔下 6 名船员离港。为保障船员工资债权的有效实现, 八所法庭干警争分夺秒, 在当晚 10 时 20 分赶至八所港。此时, “和德”轮正在解缆离港, 情况十分紧迫。在八所港务局的积极配合下, 通过对该轮船长耐心释法说理, 终于成功扣押了该船舶。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS
Monthly Marketing Report
船旗国&船级社 市场月报
2015 年 03 月 31 日 31 MAR., 2015



回到法庭，已近深夜 1 点。承办法官正准备休息，中宇公司负责人梁某就打电话并反映情况：因被扣船舶的船东与中宇公司存在债权债务纠纷，遂将“和德”轮光船租赁给中宇公司，以租金抵付债务。此次航行是光船租赁后的首个航次，且承运的货物涉及军方利益，若不及时运达，将可能损害到国家利益，所以申请解除对该船的扣押。考虑到这一特殊情况，3 月 19 日清晨，八所法庭召集 6 名船员与中宇公司进行协商。最终双方达成一致意见，中宇公司提供 40 万元保证金，八所法庭依法解除扣船令。

根据法律规定，申请财产保全的当事人应当在人民法院采取保全措施后 30 日内提起诉讼或者申请仲裁，否则，人民法院将依法解除保全。考虑到姜某等人随船出海后，可能在 30 日内无法返回八所，最终导致超过法定起诉期限。为最大限度地保障船员的利益，八所法庭在送达解除船舶扣押法律文书时，将解除扣押的相关法律后果告知姜某等人，并为他们办理了诉讼案件的立案手续。19 日晚上 22 时 30 分，6 名船员愉快地登船，“和德”轮驶离八所港。（余恒平、通讯员方茜、蒋珊珊）

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905